

Communiqué de presse

1^{ers} poids lourds rétrofités hydrogène en voie d'homologation en France : une nouvelle étape dans la décarbonation du transport routier de marchandises

Paris, le 17 avril 2024

Hyliko réalise une première en France en réussissant les essais d'homologation de sa gamme de poids lourds rétrofités (tracteur 44T & porteur 26T) à l'hydrogène en vue de la mise en circulation prochaine des premiers poids-lourds hydrogène de France conçus et assemblés sur le territoire national. Cette initiative, qui transforme le parc circulant de poids lourds en favorisant la réutilisation des équipements et en assurant une conformité stricte avec les règlements Européens et Français, ouvre la voie à une ère de mobilité lourde à l'hydrogène. Elle concrétise la décarbonation du transport routier par l'hydrogène sur les routes françaises dès 2024, avant de s'étendre à l'ensemble de l'Europe.

Un jalon pour la décarbonation du transport

Après un travail de développement de deux ans d'essais intensifs, le centre d'essais en vue d'homologation UTAC confirme la réussite des essais d'homologation pour le kit de rétrofit développé par Hyliko sur la gamme des véhicules tracteur 44T et porteur 26T de sa plateforme de mobilité lourde zéro émission. Cette étape du processus d'homologation est une réalisation majeure car elle marque une première en France en ouvrant le chemin à une mise en circulation de poids lourds porteurs et tracteurs hydrogène en France dès mi-2024. Cette avancée majeure est le fruit d'un travail collaboratif des équipes d'Hyliko et de l'écosystème de partenaires qui travaillent au rétrofit de ses véhicules de façon à pouvoir l'intégrer à une offre locative tout inclus (véhicule, énergie et services) à destination des professionnels du transport engagés dans la décarbonation de leurs activités (travaux publics, transport de marchandises réfrigérées, etc...).

Une démarche durable et sécurisée

Les véhicules concernés sont des véhicules rétrofités, sélectionnés parmi le parc existant de véhicules en circulation. Leur architecture et leur fonctionnement ont été repensés pour une seconde vie, axée sur le concept "zéro émission". Cette démarche, réalisée dans les ateliers d'assemblage en France, offre une réduction significative de leur empreinte carbone grâce au réemploi du châssis et d'éléments d'équipements, ainsi qu'au

changement de motorisation, passant de la technologie thermique à l'hybride électrique-hydrogène à pile à combustible.

Pour la mise au point de ses poids lourds en rétrofit, Hyliko a établi un centre opérationnel sur le centre d'essais de Transpolis, témoignant de son engagement à tester et à améliorer les performances ainsi que la sécurité des véhicules dans des conditions réelles. Dans un rôle stratégique de plateforme pour la mobilité du futur, le centre d'essais Transpolis, déjà nommé service technique de l'état, est engagé dans une démarche pour élargir sa portée d'accréditation et ainsi favoriser l'émergence des véhicules décarbonés, tel qu'avec Hyliko.

Les essais en vue de l'homologation de ces véhicules, réalisés par UTAC dans leurs laboratoires et sur leurs pistes d'essais, clôturent un processus complet de développement mené par Hyliko depuis deux années. Ces tests ont évalué divers aspects dont les éléments-clés d'utilisation sécurisée de l'hydrogène à bord du véhicule, de performance de freinage, limitation de vitesse et système de direction, de compatibilité électromagnétique, de sécurité liée aux systèmes électrique haute tension, des niveaux de volume sonore et système d'alerte acoustique.

Cet effort d'homologation reflète la vision d'UTAC, service de référence technique en France désigné pour mener à bien ces essais, les a conduits en ligne droite avec son engagement en faveur de solution de mobilités innovantes et durables.

Ces essais répondent aux exigences du décret sur le rétrofit en vigueur et marquent une étape-clé dans le processus de réception en vue de la mise en circulation future des véhicules sur voie publique dans le respect des normes de sécurité et de performance propres aux poids lourds pour le transport routier de marchandises.

Vers une ère de mobilité hydrogène

Une fois l'homologation délivrée, des véhicules tracteur 44T et porteur 26T en rétrofit se prépareront à être déployés pour démarrer progressivement leur exploitation chez les premiers clients d'Hyliko lors du premier semestre. Ce démarrage s'inscrit dans la réalisation des objectifs établis par le Parlement Européen avec des poids lourds fonctionnant à l'hydrogène contribuant activement à une réduction significative des émissions de CO₂ et de polluants atmosphériques à l'échappement pour leurs activités tout en servant les usages zéro émission les plus intensifs en énergie. Les poids lourds Hyliko seront approvisionnés en hydrogène vert, ce qui garantit la durabilité de la démarche, grâce aux stations conçues pour les camions et mises à disposition par Hyliko dans le cadre de son offre.

Pour **Christophe Lora**, Directeur Ad Interim de la BU Trucks d'Hyliko :

« La réussite de ces essais d'homologation représente une avancée significative vers notre objectif commun de décarboner le transport routier grâce aux énergies zéro »

émission. Nous sommes ravis de notre collaboration avec TRANSPOLIS pour la mise au point de nos véhicules et qu'UTAC valide la fiabilité et la sécurité de nos véhicules rétrofités en hydrogène en vue de leur mise en circulation prochaine. C'est une véritable victoire pour la durabilité et l'innovation dans le secteur du transport, et pour les transporteurs et leurs donneurs d'ordre que nous pourrions désormais accompagner dans la réalisation de leurs projets de décarbonation, tout en assurant la performance de leurs activités les plus exigeantes en énergie. »

Pour **Antoine Pamart**, Directeur des homologations d'UTAC :

« Nous tenons à remercier Hyliko pour sa confiance et sommes très heureux de cette collaboration. L'hydrogène est une solution prometteuse pour atteindre les objectifs réglementaires dans le domaine de la réduction des émissions polluantes et de la transition énergétique. Nos équipes sont fières d'avoir joué un rôle clé dans la réalisation de ces essais grâce à nos laboratoires et nous continuerons à soutenir les initiatives innovantes qui façonnent notre avenir. »

Pour **Philippe Lamoine**, Directeur Général de Transpolis :

« Dans le cadre de la réussite des essais des véhicules hydrogène d'Hyliko, Transpolis a été un partenaire clé. Grâce à notre infrastructure complète et à nos moyens techniques avancés, nous avons fourni un environnement propice à la validation des performances des véhicules. Notre collaboration étroite avec Hyliko a permis d'assurer la fiabilité et la conformité d'une nouvelle solution de mobilité décarbonée avec le retrofit de poids lourds hydrogène. »

À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité zéro émission pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend la location de véhicules hydrogène, les services de gestion de flottes associés (entretien, réparation...), l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène, ainsi que les services de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises.

www.hyliko.com

Contacts presse :

Hyliko

Marie Tournois

Responsable Marketing & Communication

marie.tournois@hyliko.com