

## GreenGT Technologies et Kouros partenaires dans le développement de poids lourds électriques-hydrogène

GreenGT Technologies et la société d'investissement industriel Kouros engagent un partenariat technologique et industriel de long terme pour développer ensemble des solutions de mobilité lourde électriques-hydrogène.

GreenGT Technologies, pionnier de la conception et du développement de solutions électriques-hydrogène de forte puissance pour l'industrie de la mobilité, et Hyliko, filiale du groupe Kouros, fournisseur d'un service intégré de mobilité lourde hydrogène à destination des transporteurs et chargeurs, ont signé un accord de licence de technologies, de transfert de savoir-faire et de service d'ingénierie visant à concevoir, fabriquer, commercialiser et exploiter une nouvelle gamme de véhicules lourds à propulsion électrique-hydrogène.

Cette annonce de partenariat s'inscrit dans la stratégie de Kouros, qui a fait le choix d'un développement interne en créant Hyliko, une société qui propose un service de décarbonation des flottes comprenant le leasing et la maintenance complète des camions hydrogène, leur intégration à la supply chain 4.0, la fourniture de l'hydrogène carburant, la gestion et la certification des crédits carbone permettant d'atteindre plus vite les objectifs de décarbonation.

La société française GreenGT Technologies s'apprête quant à elle à faire rouler le premier camion porteur 44 tonnes électrique-hydrogène, développé dans le cadre du programme CATHyOPÉ. Ce consortium français réunissant trois partenaires, GreenGT Technologies, les Transports Chabas et Carrefour, soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME, a été créé pour concevoir, réaliser et exploiter un camion de transport de 44 tonnes (un porteur de 26 tonnes et sa remorque de 18 tonnes) à propulsion électrique-hydrogène, dans les conditions réelles d'opération d'une ligne logistique de Carrefour dans le sud de la France. Ce camion est pensé pour égaler les performances (puissance de 530 ch, autonomie de 500 km, ravitaillement en moins de 15 minutes) d'un véhicule conventionnel de même tonnage, sans aucune émission à l'échappement grâce au système hybride électrique-hydrogène. Le groupe motopropulseur est conçu autour d'une pile à combustible à hydrogène de 170 kW.

Dans un premier temps, une série de camions déclinée de ce prototype sera assemblée par Hyliko et intégrée à son service de décarbonation à destination des acteurs de la logistique et de la distribution. A terme, GreenGT Technologies travaillera avec Hyliko à la conception et au développement d'une nouvelle gamme de véhicules dédiée au transport lourd.

### Jean-Michel Bouresche

#### Directeur Général de GreenGT Technologies

« GreenGT Technologies est très heureux de conclure ce partenariat avec Kouros. Cet accord s'inscrit dans la suite du programme CATHyOPÉ et concrétise cinq années d'un intense travail de recherche et de développement qui va donner naissance à une nouvelle génération de véhicules. »

### Florent Bergeret

#### Directeur de la Stratégie et des Investissements de KOUROS France

« Nous nous réjouissons de pouvoir compter sur l'expertise unique de GreenGT Technologies pour le développement et l'assemblage de poids lourds à propulsion électrique-hydrogène que nous intégrerons dans le service de décarbonation du transport de marchandises HYLKO. »

**A propos de GreenGT Technologies :**

GreenGT Technologies, filiale du Groupe GreenGT, conçoit et développe des groupes motopropulseurs électriques-hydrogène de forte et de haute densité de puissance pour, notamment, l'industrie de la mobilité. L'entreprise est engagée depuis 2016 dans un programme de développement de poids lourds de fort tonnage 100% électriques-hydrogène dans le cadre du consortium CATHyOPÉ qu'elle a initié.

[www.greenqt.com](http://www.greenqt.com)

**Contact médias : François Granet /// [f.granet@greenqt.fr](mailto:f.granet@greenqt.fr) /// (+33) 0625 911 277**

**A propos de Kouros SA :**

Société d'investissement industriel engagée dans la lutte contre le réchauffement climatique, Kouros SA investit principalement dans la décarbonation des transports et la production d'énergie. Kouros SA accompagne et développe des sociétés porteuses de projets innovants.

[www.kouros-investment.com](http://www.kouros-investment.com)

**Contact médias : [contact@kouros-investment.com](mailto:contact@kouros-investment.com)**

**A propos d'Hyliko SA :**

Premier service de décarbonation des flottes de poids lourds, Hyliko réponds aux enjeux climatiques et aux nouvelles contraintes du secteur de la logistique et du transport routier.

[www.hyliko.com](http://www.hyliko.com)

**Contact médias : [contact@hyliko.com](mailto:contact@hyliko.com)**

20211028\_11V\_fq