Communiqué de Presse

Hydrogène : la Région lance les premiers essais terrain de camions hydrogène chez les transporteurs



Paris, le 01 juillet 2026

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, Hyliko et HYmpulsion lancent une opération inédite permettant aux transporteurs et donneurs d'ordre de tester gratuitement un camion hydrogène zéro émission à l'échappement dans leurs conditions réelles d'exploitation. Une expérimentation menée durant l'été 2026 dans le cadre du IMAGHyNE.

L'initiative se déroulera durant les mois de juillet et septembre 2026 et permettra aux acteurs du transport de tester, pendant quelques jours, dans leurs conditions réelles d'exploitation, un tracteur hydrogène Hyliko 4x2 de deuxième génération, conçu et assemblé en Auvergne-Rhône-Alpes.

Doté d'une autonomie minimale de 500 kilomètres et d'un temps d'avitaillement moyen de 16 minutes sur le réseau HYmpulsion, le véhicule sera mis à disposition pendant plusieurs jours afin de permettre aux entreprises de l'intégrer directement à leurs trajets quotidiens et d'évaluer concrètement les usages, les performances et les contraintes opérationnelles de la mobilité hydrogène.

Un territoire favorable au déploiement de l'hydrogène

Auvergne-Rhône-Alpes est aujourd'hui un territoire particulièrement favorable au déploiement de cette mobilité, grâce à un réseau de stations hydrogène parmi les plus développés en France et à une dynamique industrielle forte portée par des projets structurants tel qu'IMAGHyNE.

Co-funded by the European Union
Le projet est soutenu par le Clean Hydrogen Partnership et ses membres

« *La Région Auvergne-Rhône-Alpes agit depuis plusieurs années pour faire émerger une filière hydrogène complète sur son territoire, de la production aux usages. Cette opération permet de démontrer concrètement aux transporteurs et donneurs d'ordre que des solutions existent déjà pour accélérer la décarbonation du transport routier* », déclare Fabrice Pannekoucke, président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Cette initiative s'appuie également sur le retour d'expérience acquis par Hyliko lors d'opérations similaires déjà menées sur d'autres territoires, notamment en Occitanie, afin d'accompagner les acteurs du secteur dans la découverte et l'appropriation de la mobilité hydrogène en conditions réelles.

« *La région Auvergne-Rhône-Alpes dispose d'atouts uniques pour devenir un territoire de référence de la mobilité hydrogène lourde, avec des infrastructures déjà déployées et une filière industrielle engagée. Le fait que nos véhicules soient conçus et assemblés localement renforce également cette dynamique territoriale et industrielle. À travers cette expérimentation, nous montrons que l'hydrogène est déjà une solution concrète et opérationnelle pour le transport lourd* », ajoute Ovarith Troeung, Directeur général Hyliko.

Accélérer la décarbonation du transport lourd

Cette expérimentation illustre la volonté commune de Hyliko, HYmpulsion et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes d'accélérer la décarbonation du transport routier en donnant aux transporteurs et donneurs d'ordre l'opportunité de tester, sans engagement, une solution hydrogène dans leurs conditions réelles d'exploitation. L'opération vise également à favoriser l'émergence d'un écosystème régional associant constructeurs, opérateurs d'infrastructures et utilisateurs autour d'une mobilité lourde hydrogène.

« *Après plusieurs années de déploiement et de montée en puissance, nos stations offrent aujourd'hui le niveau de fiabilité, de disponibilité et de couverture territoriale nécessaire pour accompagner les premiers usages intensifs du transport lourd hydrogène. Nous sommes particulièrement heureux de mettre cette infrastructure au service de l'initiative portée avec Hyliko et la Région Auvergne-Rhône-Alpes, afin de permettre aux acteurs du transport de se projeter concrètement dans cette transition*. », explique Jean Christian Beaumont, Directeur Général de HYmpulsion.

À propos de Hyliko

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde hydrogène.

Co-funded by the European Union
Le projet est soutenu par le Clean Hydrogen Partnership et ses membres

À propos de La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Dès 2017, la Région Auvergne-Rhône-Alpes témoigne d'une forte implication et devient pionnière du secteur avec la coordination du projet Zero Emission Valley (ZEV) et la création de la société HYmpulsion fruit d'un partenariat public / privé avec la Région, la Banque des Territoires, Michelin, Engie et le Crédit Agricole. Le projet ZEV, avec le soutien de l'Europe et de l'ADEME, a permis l'installation de 12 stations de recharge permettant le maillage du territoire régional. Poursuivant cette dynamique, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, coordonne désormais le projet IMAGHyNE, lauréat de l'appel à projets « Vallée Hydrogène de grande échelle » du Clean Hydrogen Partnership. Ce projet vise à produire massivement de l'hydrogène renouvelable et décarboné et à développer des infrastructures de stockage, le transport et la distribution permettant de satisfaire les usages industriels, énergétiques et de mobilité. Cette ambition sera réalisée grâce à l'implication de 35 partenaires publics et privés couvrant la totalité de la chaine de valeur de l'hydrogène. Pour la Région Auvergne-Rhône-Alpes, l'hydrogène est une des solutions pour décarboner la mobilité mais surtout l'industrie.

A propos de HYmpulsion

Issu d'une alliance entre acteurs publics et privés tels que la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Engie, Michelin, Le Crédit Agricole et la Banque des Territoires, HYmpulsion est le pionnier d'une mobilité hydrogène renouvelable pour propulser la connexion entre les territoires. A travers la construction et l'exploitation de 15 stations d'hydrogène renouvelable en région, HYmpulsion concrétise la mise en place d'une mobilité respectueuse de l'environnement, performante et fiable dans le cadre du projet Zéro Emission Valley. Les objectifs visés sont : Tisser un réseau qui interconnecte les territoires et faciliter la mise en circulation de plus de 1000 véhicules à hydrogène, avec l'appui de subventions et la mise en place de partenariats.
Et ainsi contribuer à la réduction des émissions et à l'atteinte de nos objectifs climatiques. Son rôle dépasse la simple construction d'infrastructures. Entreprise, grands comptes, flottes, collectivités… HYmpulsion accompagne et soutient les organisations dans leur transition bas carbone.

Contacts Hyliko
Communication
Danna REANO
06 08 34 58 24
danna.reano@hyliko.com
www.hyliko.com

Contacts Région Auvergne-Rhône-Alpes
presse@auvergnerhonealpes.fr

Contacts HYmpulsion
Anne-Sophie CHATAIN-MASSON
anne-sophie@plus2sens.com
06 83 33 35 83
François-Pierre SALAMAND
fps@plus2sens.com
06 13 06 42 00

Co-funded by the European Union
Le projet est soutenu par le Clean Hydrogen Partnership et ses membres