



Communiqué de Presse

Paris, le 22 novembre 2023

HYLIKO À SOLUTRANS 2023 : des avancées concrètes pour la transition énergétique à l'hydrogène du transport routier de marchandises.

Hyliko, leader de la mobilité hydrogène pour le transport routier de marchandises, a présenté lors de Solutrans, salon emblématique dédié aux véhicules urbains et industriels, les avancées concrètes de son offre « full-service ». L'occasion notamment de dresser l'état des lieux de la mise au point de ses poids lourds hydrogène en rétrofit, d'annoncer sa gamme de véhicule neufs hydrogène et la construction de son réseau de stations hydrogène ainsi que le lancement de sa plateforme Hyliko Connect.

Une offre intégrée entièrement pensée pour le transport routier de marchandises.

Au salon Solutrans 2023, Hyliko est revenu sur le développement de son offre et sur ses différents jalons. L'entreprise fait bénéficier aux transporteurs et à leurs chargeurs d'une offre complète et intégrée de transition qui facilite l'accès à la mobilité zéro émission à l'échappement. Cette offre inclut la location longue durée en financement sur mesure de véhicules à hydrogène, des services associés de gestion de flottes, d'approvisionnement en hydrogène dans un réseau de stations dédiées, et de traçabilité de l'empreinte carbone. Grâce à un modèle de paiement à l'usage et l'application Hyliko Connect, les utilisateurs disposent d'un suivi en temps réel de leur flotte et de leurs émissions de CO₂, faisant de la plateforme un atout dans la conduite de leur décarbonation avec la participation de toutes les parties prenantes – dirigeant de société de transport, conducteur poids lourds, gestionnaire de flottes, etc.

Pour Ovarith Troeung, Directeur Général d'Hyliko : « *Il est important pour les transporteurs qui s'engagent aujourd'hui dans la décarbonation de leurs activités et dans la transition écologique de notre économie, d'être accompagnés par des partenaires capables d'apporter une solution à leurs contraintes opérationnelles, qu'il s'agisse de la prise en compte de leurs cas d'usages, de la disponibilité des véhicules et de l'énergie, et des coûts de détention adaptés. C'est en ce sens que nous avons conçu l'offre Hyliko avec laquelle nous déployons les usages et les infrastructures hydrogène dans le même temps.* »

Des véhicules hydrogène – rétrofités & neufs - au cœur de la solution

En tant que plateforme de mobilité lourde hydrogène, Hyliko vise à concrétiser le déploiement de l'hydrogène pour la mobilité lourde dès 2024. Cette initiative commence par la gamme de véhicules Hyliko, qui intègre dès aujourd'hui à son offre des véhicules en rétrofit mais aussi des véhicules neufs de deux constructeurs engagés dans la mobilité lourde hydrogène. De quoi proposer à ses clients transporteurs et chargeurs les véhicules hydrogène, en rétrofit ou

en neuf, les plus adaptés à leurs usages, des plus standards aux plus spécifiques. Ils offrent des avantages considérables en termes d'autonomie, d'intensité, et de réduction des émissions de gaz à effet de serre. À l'occasion de Solutrans, Hyliko a notamment présenté les premiers roulages de son véhicule rétrofité en mode électrique, un véhicule sur base châssis Renault Trucks qui sera en homologation à compter du premier trimestre 2024 et qui fait actuellement l'objet d'essais de validation et de mises au point. Les premières livraisons d'Hyliko à ses clients auront lieu au deuxième trimestre 2024*.

Selon Alexandre Fornes, Directeur Mobilité d'Hyliko : *« Chez Hyliko, nous définissons l'avenir de la mobilité lourde en agissant dès aujourd'hui. En offrant une gamme complète de véhicules zéro émission à l'échappement en retrofit et en neuf, nous répondons avec agilité et précision aux divers besoins du transport routier. Cette polyvalence positionne Hyliko comme un partenaire clé, façonnant une transition vers un transport de marchandises plus propre, tout en restant performant. »*

Hyliko Connect, une interface dédiée au suivi en temps réel de la flotte

Hyliko a également annoncé le lancement d'Hyliko Connect, une application web et mobile destinée à offrir aux transporteurs une visibilité accrue sur la décarbonation en temps réel de leur flotte de poids lourds. Cette nouvelle solution fournira des outils pratiques pour mesurer et optimiser l'impact environnemental de leurs opérations. Au-delà de la traçabilité de l'empreinte carbone, Hyliko Connect inclura des fonctionnalités de suivi détaillé de flotte comprenant la localisation des véhicules, le suivi de consommation d'hydrogène, le suivi des conducteurs, l'indication des stations d'avitaillement, les performances des véhicules, et d'autres données qui pourront s'interconnecter aux différents outils de suivi utilisés par les transporteurs.

Un réseau de stations et des écosystèmes hydrogène en construction

La conférence a également été l'occasion de présenter les avancées d'Hyliko en matière de développement de son réseau de stations hydrogène, en mettant en lumière les écosystèmes d'avitaillement Hyliko à venir, nommés *Grand ParHY* et *Grand LHYon*, et qui verront le jour respectivement en 2024 et 2025. Ces deux écosystèmes clés seront composés de deux points d'avitaillement : Villabé (91) et Tremblay-en-France (93) pour *Grand ParHY* et Saint Rambert d'Albon (26) et Lyon-Est (56) pour *Grand LHYon*. Ces zones stratégiques sont au cœur de la couverture des besoins énergétiques des transporteurs, placées dans les territoires les plus denses en matière de transport.

Denis Héchard, Directeur Réseau d'Hyliko a ainsi précisé : *« Notre vision pour l'avitaillement en hydrogène est de permettre l'activation de notre réseau avec les grands corridors français et européens, pour le transport régional, puis national. Dès 2024 et 2025, nous pourrions inaugurer nos deux écosystèmes Grand ParHY puis Grand LHYon, avant de les interconnecter dès 2026, puis les relier aux autres axes hydrogène majeurs dès 2027. »*

L'objectif est d'offrir, au travers de stations Hyliko et de stations partenaires, la plus grande couverture du territoire en avitaillement hydrogène pour permettre aux professionnels du transport d'assurer leurs missions au quotidien.

À Solutrans, Hyliko a ainsi annoncé un premier partenariat dans la région Auvergne-Rhône-Alpes avec Himpulsion, qui dispose de plusieurs stations existantes et qui permettra aux clients de l'offre Hyliko d'accéder à ces stations partenaires.

**sous la condition des homologations nécessaires.*

À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité hydrogène pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend la location de véhicules hydrogène, les services de gestion de flottes associés (entretien, réparation...), l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène, ainsi que les services de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises.

www.hyliko.com

Contacts presse

Hyliko

Marie Tournois

Responsable communication

marie.tournois@hyliko.com