

Communiqué de Presse



A Solutrans, Hyliko remet au Groupe Mauffrey en partenariat avec la société ECT les clés du premier camion hydrogène « approche chantier » destiné aux chantiers bas carbone en vue de sa mise en service commerciale début 2026 sur l'un des plus grands chantiers d'infrastructure de transport en France

Paris, le 19 novembre 2025

Alors qu'Hyliko dévoile sur Solutrans 2025 sa nouvelle génération de véhicules tracteurs hydrogène en rétrofit Hyliko Hy T44 2nd Edition, l'acteur français de la mobilité hydrogène annonce son entrée dans le segment du terrassement et du BTP avec la livraison du tout premier modèle en « approche chantier » au Groupe Mauffrey, leader français du transport pour le marché de la construction dans le cadre d'un partenariat avec ECT, le leader français de la valorisation des terres. Hyliko inscrit son innovation, la première du genre pour le véhicule lourd zéro émission à l'échappement, dans sa contribution à la décarbonation du transport de terres et de matériel de chantiers vers et depuis les chantiers bas carbone.

La livraison de la seconde génération de tracteur Hy T44 va permettre à Mauffrey, spécialiste français du transport de matériaux de construction sur les chantiers, de soutenir sa stratégie RSE dans l'objectif de réduire ses émissions carbone de 50 % d'ici 2030. *« Depuis 2012, lors de la mise à la route du 1^{er} tracteur gaz de France, le Groupe Mauffrey a toujours été précurseur dans l'acquisition de matériel innovant et vertueux et pour accompagner ses clients dans leur transition énergétique. Ce tracteur Hy T44 2nd Edition, conçu et assemblé en France, contribuera à livrer les chantiers de notre client ECT tout en participant à la décarbonation de leurs activités. »* explique Fabrice Grandgirard, Président du Groupe Mauffrey.

Ce tracteur Hyliko dédié à « l'approche chantier », dispose d'un châssis renforcé, de suspensions rehaussées et d'un pare-choc échancré. La partie avant ainsi que la calandre en acier renforcent la protection du véhicule contre les chocs. Le camion bénéficie d'une grille de feu, de pneumatiques de plus grande dimension et son groupe hydraulique offre une puissance mécanique capable de soutenir une remorque benne.

Cette remise de clés marque une étape majeure dans la décarbonation des flux de transport liés aux chantiers bas carbone. Ce projet s'inscrit dans une stratégie plus globale de transformation du segment du terrassement et du BTP, avec pour objectif de réduire significativement l'empreinte carbone des opérations logistiques. Fruit d'un partenariat tripartite entre Hyliko, ECT et Mauffrey, en lien étroit avec les donneurs d'ordre des grands chantiers, cette initiative représente une première en France (et l'une des premières en Europe) dans le domaine du transport hydrogène dans le secteur du chantier.

Le véhicule sera déployé dès le mois de janvier 2026 par Mauffrey pour son client Razel Bec, filiale de Fayat, dans le cadre du chantier de construction de la future ligne 17 du Grand Paris Express. Le camion assurera le transport de terres excavées entre le chantier et le site de réutilisation des terres d'ECT situé à Villeneuve sous Dammartin (77), soit 10 tournées quotidiennes et 270 tonnes de terres dépotées chaque jour. Sur une année d'exploitation et 25 000 km parcourus, le camion hydrogène de seconde génération d'Hyliko permettra d'éviter 1,05 kg de CO₂ par KM, soit 26 tonnes de CO₂ au total.

« La livraison de ce tout nouveau camion hydrogène d'Hyliko vient appuyer notre engagement à proposer à nos clients des solutions techniques modernes et durables permettant de décarboner leur transport de marchandises. L'utilisation du tracteur Hyliko Hy T44 2nd Edition contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air, à la réduction des nuisances sonores et ainsi à une meilleure acceptation par la population des chantiers au cœur des villes », déclare Jean-Michel Boudaux, directeur technique de Mauffrey.

« Le transport des terres du BTP par les terrassiers est le premier poste d'émission de GES dans la chaîne de valeur de leur valorisation. Nous agissons pour une réutilisation locale des terres avec des distances de 25 km en moyenne entre nos sites et les chantiers de nos clients. L'autre levier de décarbonation est celui de la flotte de camions. La mise en service du premier camion hydrogène « approche chantier », répond directement à notre attente d'une solution opérationnelle adaptée aux exigences des chantiers de nos clients » analyse Laurent Mogno, président d'ECT.

« Avec la 2^{nde} génération de tracteurs lancée sur Solutrans, des véhicules déjà ou prochainement en exploitation chez les transports Brétéché, pour l'ESA en Guyane et

désormais pour le Groupe Mauffrey, nous gardons un cap clair : continuer à faire de l'hydrogène une réalité pour aider le secteur du transport à concilier performance, durabilité et protection de l'environnement" termine Ovarith Troeung, DG d'Hyliko.

À propos d'ECT

ECT inscrit sa croissance dans une stratégie d'économie circulaire : valoriser les terres excavées des chantiers de la construction pour réaliser et financer en partenariat les Collectivités des projets d'aménagements non-bâti : parcs paysagers, zones de biodiversité, réhabilitations agricoles. Le modèle de projet d'ECT permet une gestion et une réutilisation optimisée des terres excavées, transformant un enjeu logistique et environnemental en un atout pour le développement territorial. Leader sur son marché, ECT répond directement au besoin d'ingénierie environnementale et à l'exigence de traçabilité des terres excavées du BTP.

Chiffres-clés : Créée en 1997 | 160 collaborateurs | Une quinzaine de sites en exploitation en France | entre 10 et 15 millions de tonnes de matériaux excavés traités annuellement | 10 000 arbres plantés par an | 2 filiales en Allemagne et aux USA, sous la marque Landify |

À propos de Mauffrey :

Le Groupe Mauffrey est une entreprise familiale créée en 1964, qui figure aujourd'hui parmi les leaders des transporteurs routiers français de marchandises. Nous apportons des solutions pertinentes en termes de transport et de logistique avec des prestations adaptées qu'elles soient routières, fluviales ou ferroviaires afin d'accompagner nos clients dans leur croissance et ce à travers notre réseau de + de 50 filiales en Europe et de + de 5 000 collaborateurs.

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde hydrogène. www.hyliko.com

Contacts presse :

Hyliko
Raphaëlle Roudet
Relations Presse (Agence FD
Communication)
raphaelle.fdcommunication@gmail.com
+33 7 81 81 93 26

ECT
Sophie ALIX
salix@groupe-ect.com
07 85 27 15 32

Mauffrey
Julien Lelorrain
Responsable Communication
julien.lelorrain@mauffrey.com