

Hyliko et Brétéché, pionniers de la mobilité hydrogène en Vendée



Hyliko, première solution clé en main de décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène, signe un accord avec Brétéché pour la livraison d'ici la fin de l'année d'un poids-lourd Hyundai Xcient Fuel Cell. Avec ce partenariat, les deux entreprises veulent ancrer la filière au sein du tissu économique local vendéen.

Brétéché, acteur historique de la distribution de produits pétroliers est un pionnier de l'hydrogène vert avec la création de la première station hydrogène privée de Vendée.

Acteur engagé dans la transition énergétique, Brétéché, filiale du groupe Picoty spécialisée dans la distribution de carburants, renforce son engagement en faveur de la décarbonation avec la signature d'un nouveau partenariat avec Hyliko. Ce projet ambitieux prévoit la mise en circulation d'un poids lourd à hydrogène, destiné à démontrer en conditions réelles les performances de cette technologie sur le territoire de la Vendée, la Bretagne et les Pays de la Loire.

Au-delà de cette démonstration, les deux partenaires s'engagent à bâtir une filière hydrogène locale, durable et ancrée dans le territoire. Toutes les opérations tel que le carrossage réalisé par la société Brondy à Saint-Germain-de-Prinçay (85), la maintenance par BPM à Rezé (44) et la fourniture d'hydrogène vert produit par Lhyfe à Bouin (85) seront concentrées dans un périmètre de 70 kilomètres maximum.

Ce véhicule, un Hyundai XCient Fuel Cell (porteur 6x2 de 26 tonnes) sera livré dans les prochaines semaines et s'alimentera en hydrogène vert sur la station Avia de Maché (85). Inaugurée en 2023, cette station exploitée par Brétéché est dotée d'une capacité de distribution qui pourra atteindre 800 kg d'hydrogène vert par jour ; cette station compte parmi les plus importantes en France. Elle permet une distribution à double pression (350 et 700 bars), adaptée aussi bien aux véhicules légers qu'aux poids lourds.

Avec ce premier camion hydrogène, Brétéché affirme sa volonté de faire évoluer le transport de marchandises vers un modèle plus respectueux de l'environnement, alliant performance et zéro émission, tout en valorisant les acteurs économiques du territoire.

L'hydrogène, une offre intégrée dans une stratégie multi-énergies

Avec ce partenariat, Eric Hidier, dirigeant de Brétéché, confirme son engagement dans la décarbonation du transport routier en intégrant l'hydrogène dans une stratégie globale multi-énergies.

« En adoptant ce véhicule zéro émission, complémentaire de notre première station à hydrogène, nous sommes prêts à démontrer à nos partenaires la pertinence de cette solution. Hyliko a su nous accompagner avec souplesse, avec une offre complète, comprenant la maintenance et l'optimisation apportée par les aides publiques, permettant d'optimiser son coût. Nous sommes convaincus que la solution de décarbonation à long terme, c'est l'hydrogène décarboné, et nous sommes fiers de contribuer activement à la transition énergétique de notre région. » déclare-t-il.

Ovarith Troeung, Directeur général d'Hyliko, se félicite de ce nouveau partenariat :

« Des acteurs comme Brétéché confirment que l'hydrogène a toute sa place dans le mix énergétique nécessaire à la décarbonation du transport. En choisissant cette technologie en pleine connaissance de cause, Brétéché démontre sa compréhension fine des enjeux, et son engagement concret dans le développement d'une filière durable et ambitieuse. »

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première plateforme de mobilité zéro émission dédiée au transport routier de marchandises. Son offre comprend la location de camions hydrogène, un réseau d'avitaillement en hydrogène vert, ainsi que des services de maintenance et de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'usage. Premier acteur en France à avoir mis en exploitation des poids lourds hydrogène, Hyliko permet aux professionnels du transport de décarboner leur activité en toute simplicité. www.hyliko.com

À propos de Brétéché

Depuis les années 50, la société Brétéché est spécialisée dans la distribution de produits pétroliers et d'éléments associés tel que l'AdBlue, les lubrifiants, les cuves... Tournée vers l'avenir, elle a la volonté permanente d'investir en moyens humains et matériels notamment avec le développement de l'hydrogène. Filiale du groupe PICOTY, Brétéché innove au quotidien grâce à des outils comme la

télémétrie, une solution qui permet à ses clients d'optimiser leurs achats de carburants. Agilité, expertise et engagement sont les trois forces de l'entreprise familiale, qui avance en plaçant l'humain au cœur de ses choix.

A propos de Hyundai Hydrogen Mobility :

Hyundai Hydrogen Mobility - chargé de la commercialisation du XCIENT FVEV en Europe - a lancé la commercialisation en France en 2024 de son porteur à pile à combustible de +16T assemblé de série. Hyundai est engagé dans le développement d'un transport routier zéro-émissions depuis plus de 20 ans avec le développement d'une solution à pile à combustible qui se concrétise avec plus de 150 véhicules sur les routes Européennes et plus de 17 Millions de kilomètre parcourus.

Contact presse :

Hyliko

Raphaëlle Roudet

Relations Presse (Agence FD Communication)

Tel: +33 7 81 81 93 26

raphaelle.fdcommunication@gmail.com