



## Communiqué de Presse

**Hyliko, pionnier de la mobilité lourde hydrogène en France, reçoit des soutiens majeurs de l'ADEME pour ses projets Grand-ParHY et Grand-LHYon, au cœur des régions Île-de-France et Auvergne Rhône-Alpes**

Paris, le 28 janvier 2025

Hyliko, la première plateforme intégrée dédiée à la mobilité lourde zéro émission, se réjouit d'annoncer l'obtention d'une subvention de **10,7 millions d'euros** pour ses écosystèmes hydrogène Grand-ParHY & Grand-LHYon. Ces projets ambitieux, qui marquent une étape clé dans la transition écologique des transports, prévoient le déploiement de **47 poids lourds hydrogène**, neufs ou rétrofités, ainsi que la mise en place de nouvelles infrastructures de production et de distribution d'hydrogène en région parisienne et lyonnaise. Ces soutiens permettront à Hyliko de réduire considérablement l'impact carbone du transport routier de marchandises, avec une estimation de **3287 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées** chaque année grâce à ces projets.

**Des appels à projet stratégiques de l'ADEME pour accélérer la transition énergétique des camions grâce à l'hydrogène renouvelable**

L'ADEME soutient les initiatives visant à décarboner les secteurs clés de l'économie, comme le transport routier de marchandises. Elle soutenait notamment le développement des solutions hydrogène pour décarboner le secteur des mobilités lourdes à travers l'appel à projets « Ecosystèmes territoriaux hydrogène », clos le 29 septembre 2023.

Le projet Grand-ParHY, lauréat de cet appel à projets et également financé par la région Île-de-France, bénéficie d'une aide de **8,1 millions d'euros**, avec des objectifs mesurables :

- Déploiement de **34 poids lourds hydrogène**, dont certains rétrofités, pour favoriser l'utilisation de flottes existantes ;
- Création de nouvelles infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable en région Île-de-France, dont 1 électrolyseur de 2 MW et 2 stations de distribution d'hydrogène d'une capacité totale de distribution de 1200 kg/j ;
- Réduction annuelle de **2 378 tonnes de CO<sub>2</sub>**, grâce à l'utilisation d'un vecteur énergétique renouvelable en substitution aux carburants fossiles.

Ainsi que le projet Grand-LHYon, également lauréat, bénéficie d'une aide France 2030 de **2,6 millions d'euros** avec pour objectif mesurables :

- Déploiement de **13 poids lourds hydrogène**, dont certains rétrofités, pour favoriser l'utilisation de flottes existantes ;
- Création d'infrastructures de production (électrolyseur de 2 MW) et de distribution d'hydrogène renouvelable (capacité de distribution de 800kg/jour au total) en région Auvergne Rhône-Alpes ;
- Réduction annuelle de **1 173 tonnes de CO<sub>2</sub>**, grâce à l'utilisation d'un vecteur énergétique renouvelable en substitution aux carburants fossiles.

L'appel à projet incitait également à la mutualisation des infrastructures et des véhicules pour maximiser l'impact environnemental tout en renforçant l'autonomie énergétique des régions. Ces projets seront ainsi financés par l'Etat dans le cadre du plan France 2030 opéré par l'ADEME et financé par l'Union européenne – NextGenerationEU.

Pour Ovarith Troeung, Directeur Général d'Hyliko :

*« Le soutien appuyé des subventions octroyées par l'ADEME pour le projet Grand-ParHY et « Grand-LHYon sont une reconnaissance forte de notre rôle de pionnier dans le développement de la mobilité lourde hydrogène en France. Grâce à ce soutien de l'ADEME, nous allons pouvoir accélérer le déploiement de nos solutions hydrogène et écrire un nouveau chapitre de cette aventure, en nous appuyant sur un retour d'expérience déjà établi et extrêmement prometteur. Nous sommes prêts à faire bénéficier de cette reconnaissance les transporteurs et donneurs d'ordres qui souhaitent avancer à nos côtés pour profiter d'une solution zéro émission pour leurs flux de transport de marchandises. »*

Pour Sylvain Waserman, Président de l'ADEME :

*« Accélérer la décarbonation des mobilités lourdes est une priorité. Les projets Grand-ParHY et Grand-LHYon témoignent de l'engagement de l'Etat en faveur de solutions territoriales, aux côtés des acteurs du secteur qui lancent cette dynamique. Ces initiatives prouvent que la transition écologique est une réalité concrète, au service des entreprises et des territoires. »*

### **Un acteur d'ores et déjà reconnu dans le cadre d'autres projets subventionnés**

En plus des projets Grand-ParHY et Grand-LHYon, Hyliko bénéficie du soutien de la Commission européenne à travers deux projets d'envergure :

- **Advanced H2 Valley** : 18 partenaires, 5 stations hydrogène, 8,9 M€ de financement, et 1 600 tonnes d'hydrogène vert produites par an.
- **IMAGHyNE** : 40 partenaires, 13 stations hydrogène, 20 M€ de financement, 8 000 tonnes d'hydrogène produites par an et 203 véhicules déployés.

Le soutien de l'ADEME permet de confirmer la capacité d'Hyliko à accompagner les transporteurs & donneurs d'ordre dans la décarbonation de leurs activités de transport routier de marchandises au long terme. En fournissant des solutions clés en main – véhicules

hydrogène, stations de ravitaillement et services de suivi de la décarbonation – Hyliko facilite l'adoption de technologies propres et durables, adaptées aux contraintes opérationnelles des acteurs du secteur.

### À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité zéro émission pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend la location de camions hydrogène, l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène, ainsi que les services de maintenance et de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises. A l'heure actuelle, Hyliko se distingue comme le tout 1er acteur en France à avoir permis la mise en exploitation de poids lourds hydrogène, avec l'intégralité des véhicules français exploités sous son offre.  
[www.hyliko.com](http://www.hyliko.com)

### À propos de l'ADEME

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale. L'Agence aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, les économies de matières premières, la qualité de l'air, la lutte contre le bruit, la transition vers l'économie circulaire et la lutte contre le gaspillage alimentaire. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.  
[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

### Contact presse :

#### **Hyliko**

Raphaëlle Roudet  
Attachée de Presse  
FD Communication  
[raphaelle.fdcommunication@gmail.com](mailto:raphaelle.fdcommunication@gmail.com)

#### **ADEME**

Service de presse ADEME  
[ademepresse@havas.com](mailto:ademepresse@havas.com)  
01 58 47 81 28