

Communiqué de Presse

Hyliko va livrer à Tapir un premier poids-lourd « aspiratrice excavatrice » à hydrogène en Europe



Paris, le 30 mars 2026

Hyliko annonce la signature d'un contrat de location avec Tapir, entreprise spécialisée dans la location avec opérateur de camion aspirateur à destination des travaux publics et du nettoyage industriel, portant sur la mise à disposition, en 2027, d'un tout premier poids-lourd « aspiratrice excavatrice » à hydrogène en Europe. L'entreprise renforce ainsi son catalogue de solutions décarbonées pour le marché du bâtiment et des travaux publics et franchit une nouvelle étape en matière de décarbonation « conçus et assemblés en France » des flottes de véhicules industriels.

Hyliko, rétrofiteur de poids-lourds à pile à combustible alimentés par hydrogène, continue d'innover et se positionner comme précurseur sur le segment du BTP, avec le dévoilement du premier poids lourd « aspiratrice excavatrice » à hydrogène en France pour les métiers du terrassement.

Entièrement rétrofité en France, ce porteur 8x4 Hyliko dédié à l'approche chantier qui intégrera une excavatrice conçue par la société RSP sera exploité par Tapir sur des chantiers de la région Auvergne Rhône-Alpes, notamment pour des travaux de dégagement de réseaux enterrés (canalisations, électricité, télécom) et d'excavation en milieu urbain.

Le véhicule de 32 tonnes « Hy R32 Excavatrice 8x4 » d'Hyliko est équipé d'un groupe motopropulseur d'une puissance de 360 kW (490 ch), comparable aux standards diesel du segment, et d'une excavatrice offrant une capacité d'aspiration de 42 000 m³/h.

Une solution durable pour les collectivités territoriales

Pour Tapir, fondée en 2008, la mise en place de véhicules décarbonés permet de renforcer sa notoriété et son positionnement en tant que leader de l'innovation dans le secteur du BTP. Le poids-lourd « aspiratrice excavatrice » d'Hyliko offre aussi la possibilité à Tapir de proposer une solution zéro émission à l'échappement durable et pérenne aux collectivités territoriales, où les interventions en milieu urbain sont fréquentes.

Le choix porté par Tapir sur l'offre de produits d'Hyliko en rétrofit reflète la démarche environnementale de l'entreprise, matérialisée par la certification MASE (Manuel d'amélioration de la sécurité des entreprises) obtenue en 2019, qui inclut notamment la baisse de la consommation énergétique de la flotte, la réduction des nuisances sonores permettant d'améliorer le cadre de vie des riverains et des personnels sur les chantiers ou encore le tri et le recyclage des déchets.

« Chez Tapir, l'innovation est un engagement qui se traduit concrètement dans chacune de nos décisions, y compris le choix de nos équipements. Nous avons toujours placé la responsabilité environnementale au cœur de notre stratégie, et ce partenariat avec Hyliko en est la démonstration directe. Être le premier opérateur en Europe à exploiter un camion excavatrice à hydrogène, c'est affirmer haut et fort que décarboner les métiers du terrassement est non seulement possible, mais opérationnellement viable », explique Jérôme Hennequin, Dirigeant Groupe Tapir.

Outre la location du porteur 8x4, le contrat signé entre Hyliko et Tapir inclut son entretien et les éventuelles réparations au sein des ateliers d'Hyliko à St-Priest, près de Lyon ainsi que la fourniture de services digitaux dont une application mobile permettant de visualiser en temps réel la disponibilité du carburant hydrogène et des équipements dans les stations Hyliko et de ses partenaires (soit 14 stations dans la région Auvergne Rhône-Alpes à terme).

Concilier performance opérationnelle et RSE

Fort d'un engagement à la décarbonation des métiers du terrassement, Tapir sera le premier opérateur en Europe à exploiter ce véhicule hydrogène, premier du genre, visant à concilier performance opérationnelle et réduction de l'empreinte carbone. Le porteur d'Hyliko garantit à l'entreprise une utilisation continue pendant toute une journée de travail, sans ravitaillement intermédiaire - une exigence opérationnelle non négociable pour ce type de chantier.

« L'intérêt de la solution hydrogène pour une entreprise telle que Tapir réside dans sa capacité à offrir une utilisation équivalente au diesel, tant en termes d'autonomie que de disponibilité, tout en supprimant les émissions locales de CO₂. La signature du contrat avec Tapir et la prochaine livraison du tout premier camion excavatrice rétrofité confirment la capacité d'Hyliko à s'imposer sur de nouveaux marchés et à accompagner concrètement la

décarbonation des flottes dans les secteurs du transport, de la logistique et désormais du BTP.
», confie Ovarith Troeung.

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde hydrogène. www.hyliko.com

A propos de Tapir :

Tapir est le leader français de la location d'aspiratrice excavatrice avec opérateur. Les valeurs fortes de l'entreprise ont la dimension humaine, l'innovation, les compétences et le service. Avec un service de formation interne et un parc d'aspiratrice composé de quasiment toutes les options qui existent sur le domaine, Tapir se veut être LA référence technique dans notre domaine. Dans cette continuité, Tapir est extrêmement fier du partenariat avec Hyliko qui s'inscrit dans les valeurs de l'entreprise.

Presse :

Raphaëlle Roudet
Relations Presse (Agence FD
Communication)
Tel : +33 7 81 81 93 26
raphaelle.fdccommunication@gmail.com

Communication Hyliko :

Danna REANO
Responsable Communication
+33 6 08 34 58 24
danna.reano@hyliko.com

Communication Tapir :

Emilie BONNAFOUS
Chargée de communication
06 21 67 95 81
emilie.bonnafous@tapir.fr