

# Hydrogen & trucks as a service



# Communiqué de Presse

Hyliko ouvre les portes de son centre d'innovation dédié à la mobilité hydrogène lourde à Saint-Priest, près de Lyon

Paris, le 1<sup>er</sup> juillet 2025

Acteur de la mobilité hydrogène en France, Hyliko a inauguré le lundi 30 juin de son centre d'innovation dédié aux poids lourds situé à Saint-Priest, en vue de sa visite lors des Journées Hydrogène 2025 se tenant à Lyon du 1<sup>er</sup> au 3 juillet. Véritable pôle stratégique, ce site matérialise la volonté de l'entreprise d'accélérer l'adoption des véhicules industriels à hydrogène.

Engagé dans la décarbonation du transport routier de marchandises, Hyliko confirme ses ambitions de production industrielle avec la création de son centre d'innovation à Saint-Priest dédié à la R&D, au prototypage et à l'assemblage de ses camions rétrofités avec pile à combustible hydrogène. Le site, qui a démarré ses activités en fin d'année dernière, constitue une étape majeure pour l'entreprise en faveur de la mobilité hydrogène lourde.

Sur une surface de 200 m² de bureaux et 600 m² d'atelier, le centre de Saint-Priest, est composé de trois pôles d'activités stratégiques d'excellence interdépendants. Il concentre d'une part l'ensemble des activités de Recherche & Développement et de prototypage, dédiés à la conception et à l'amélioration des solutions techniques pour les véhicules industriels. Il permettra aussi la production de véhicules, en petites séries, à raison de 2 à 3 véhicules par mois. Pour ce faire, ce sont 20 collaborateurs qui travailleront à terme sur le site. « Hyliko a d'ores et déjà créé 14 emplois et prévoit de continuer à recruter dans les mois à venir. Des consultants et intérimaires viendront également renforcer nos équipes en fonction des besoins opérationnels et des projets spécifiques », détaille Martial Gimenez, Responsable du site de Saint-Priest. Enfin, un centre de maintenance des véhicules sera mis en service d'ici 2026 afin de garantir un service après-vente performant pour les transporteurs de la région.

## Implantation stratégique dans un écosystème local dédié à l'hydrogène

Situé au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes, le site de Saint-Priest bénéficie d'une très bonne desserte (gare de triage de Vénissieux, de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry et de l'A43) et d'un tissu industriel de pointe. Hyliko a par ailleurs noué de nombreux partenariats avec des acteurs majeurs de la région tels que Hympulsion, opérateur de réseau de stations pour l'avitaillement en hydrogène. De plus, Hyliko est partenaire du projet IMAGHyNE de grande vallée hydrogène initié et coordonné par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

En outre, la proximité d'écoles d'ingénieurs reconnues (INSA, Centrale Lyon...) facilitera le recrutement de nouveaux talents et ouvre également la voie à des partenariats R&D à fort

potentiel. Enfin, son positionnement au croisement des grands corridors européens en fait un site idéal pour déployer une logistique hydrogène à grande échelle.

### Hyliko, accélérateur de la mobilité hydrogène en région AuRA

Hyliko agit en tant qu'activateur des écosystèmes hydrogène au cœur des territoires, notamment avec son projet « Grand-LHYon » (Auvergne-Rhône-Alpes). Pour cette initiative, Hyliko bénéficie d'une aide France 2030 de 2,6 millions d'euros avec des objectifs mesurables et concrets. Ces aides financières destinées aux transporteurs permettront le déploiement de 13 poids lourds hydrogène, dont certains rétrofités afin de favoriser l'utilisation de flottes existantes ; en région Auvergne Rhône-Alpes pour une réduction annuelle de 1 173 tonnes de  $CO_2$ , grâce à l'utilisation d'un vecteur énergétique renouvelable en substitution aux carburants fossiles.

« Depuis la création d'Hyliko, nous sommes résolument convaincus de la pertinence de notre modèle. Notre centre d'innovation s'inscrit dans notre volonté de participer à l'essor des véhicules lourds hydrogène. Nous mettons en place toutes les infrastructures pour faire de l'hydrogène, un des piliers de la transition énergétique du transport routier », déclare Ovarith Troeung, directeur général d'Hyliko.

#### À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité zéro émission pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend la location de camions hydrogène, l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène, ainsi que les services de maintenance et de suivi de l'empreinte carbone. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises. A l'heure actuelle, Hyliko se distingue comme le tout 1er acteur en France à avoir permis la mise en exploitation de poids lourds hydrogène, avec l'intégralité des véhicules français exploités sous son offre. www.hyliko.com

#### **Contact presse:**

Hyliko
Raphaëlle Roudet
Attachée de Presse
FD Communication
raphaelle.fdcommunication@gmail.com