

Communiqué de Presse



**Innovation poids lourd H₂ à pile à combustible :
après une 1^{ère} génération de véhicules déployée avec succès en
2024, Hyliko étend sa gamme avec sa 2^{nde} génération de poids
lourds prévue pour une mise en service commerciale début 2026**

Paris, le 19 novembre 2025

Hyliko, première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène, dévoile lors du salon Solutrans 2025 sa seconde génération de véhicules tracteurs routiers hydrogène à pile à combustible en rétrofit, destinée aux entreprises de transport longue distance et aux professionnels du terrassement et du BTP. Un camion "Conçu et assemblé en France" qui s'appuie sur un savoir-faire technologique de pointe développé et homologué par Hyliko, auteur des premiers poids lourds hydrogène mise en exploitation commerciale en France en 2024.

Après une première génération de véhicules mis en circulation en 2024, Hyliko s'est appuyé sur l'expérience cumulée de 300 000 km d'exploitation commerciale pour développer sur la base d'un châssis Renault Trucks sa seconde génération de véhicules caractérisée par un niveau de fiabilité renouvelé, une autonomie allongée et un attelage de semi-remorques de taille standard ISO (13,60 m). Ces camions « Hy T44 2nd Edition offrent ainsi **jusqu'à 600 km avec une charge 35T (500 km d'autonomie en charge complète 44T) pour une consommation moyenne de 7 kg H₂/100 km tout en visant des taux de disponibilité supérieurs à 95%**. Leur empattement de 3900 mm autorise l'attelage des semi-remorques de taille standard pour une exploitation facilitée par les entreprises de transport.

Cette nouvelle génération intègre un ensemble moteur-boîte tout-en-un, une batterie NMC immergée (90 kWh, 2 packs), une pile Toyota V2.5 plus efficiente et un système de refroidissement optimisé, au service des performances.

Par rapport à la première génération, les nouveaux modèles allégés affichent une masse à vide de 9 t et une charge utile augmentée de 4 t. L'empattement passe à 3 900 mm (vs 3 800 mm), tandis que la consommation d'hydrogène évolue à 7 kg H₂/100 km, soit une réduction d'environ 20 %.

Une gamme étendue à l'approche chantier

Avec le lancement de ses véhicules tracteurs de seconde génération, Hyliko étend également son offre en proposant une version « approche chantier » pour les usages intensifs et les accès difficiles en environnement de travaux publics et de chantier. S'appuyant sur une architecture de véhicules optimisée, il répond aux besoins de robustesse et de polyvalence du terrain propres à ces cas d'usage avec un châssis renforcé et plus rigide, des suspensions rehaussées et un pare-choc échancré. La partie avant ainsi que la calandre en acier renforcent la protection du véhicule contre les chocs. Le camion est équipé de pneumatiques de plus grande dimension et d'un groupe hydraulique permettant de soutenir une remorque benne.

Avec cette seconde génération de véhicules, Hyliko s'inscrit dans une gamme élargie, qui intègre déjà **un véhicule tracteur routier 4x2 et des véhicules porteurs 6x2 et 6x4** afin d'adresser l'ensemble des missions de transport dans les métiers du transport et de la logistique, du terrassement et des travaux publics et du froid.

Une 2nd Edition multipartenaires mise à la route début 2026

Les camions Hyliko Hy T44 2nd Edition, « **Conçus et assemblés en France** », sont rétrofités sur le site de Saint-Priest et intègrent un ensemble de technologies de pointe développées par un écosystème de partenaires locaux : le groupe motopropulseur est fourni par Dana Eaton, les packs batteries par Wattalps, les réservoirs par OPmobility, le système de refroidissement par Hydac et les piles à combustible par Toyota Motor Europe.

Actuellement en phase d'homologation, les modèles Hy T44 2nd Edition devraient entrer en circulation début 2026 avec de premières immatriculations prévues dès janvier. Hyliko se fixe l'objectif ambitieux d'atteindre 100 véhicules à la route d'ici fin 2027.

« Avec notre seconde génération de véhicules Hyliko Hy T44 2nd Edition, nous mettons à la route une nouvelle génération de tracteurs hydrogène, qui répond aux besoins des activités intensives de transport que sont la longue distance et l'approche chantier. Ces nouveaux véhicules, par leur autonomie étendue, leur performance et leur robustesse, couvrent ainsi des champs d'applications plus larges que ceux des poids lourds à batterie (BEV) et offrent une alternative immédiate et pérenne en zéro émission aux entreprises de transport et de logistique », déclare Ovarith Troeung, DG d'Hyliko.

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrosfits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde zéro émission.
www.hyliko.com

Contact presse :

Raphaëlle Roudet
Relations Presse (Agence FD Communication)
Tel : +33 7 81 81 93 26
raphaelle.fdcommunication@gmail.com