

Communiqué de presse

Le 5 septembre 2023

SAFRA ET HYLIKO S'UNISSENT POUR DÉVELOPPER LE RÉTROFIT DE VÉHICULES POIDS LOURDS HYDROGÈNE EN SÉRIE EN FRANCE

SAFRA, acteur majeur de la décarbonation des transports, et Hyliko, première plateforme de mobilité hydrogène pour le transport routier de marchandises, annoncent la signature d'un protocole d'accord pour le retrofit hydrogène de poids lourds en série. Cette collaboration stratégique marque ainsi une avancée majeure dans la décarbonation du secteur du transport routier de marchandises en France.

Deux acteurs engagés dans la transition énergétique

Forts de leur expertise respective et de leur complémentarité, SAFRA et Hyliko partagent une vision commune pour accélérer la transition énergétique du transport routier de marchandises. SAFRA est reconnu pour son savoir-faire inégalé dans le retrofit de véhicules à l'hydrogène, notamment pour le secteur du transport routier de voyageurs. Hyliko s'impose, quant à lui, comme le précurseur de la mobilité hydrogène en France avec son offre tout-en-un pour la décarbonation du transport lourd incluant la fourniture et maintenance de véhicules hydrogène, l'avitaillement en hydrogène vert dans un réseau de stations poids lourds Hyliko & partenaires et la traçabilité de l'empreinte carbone.

Une organisation partagée, au service de la mise à la route de véhicules hydrogène

Le protocole d'accord précise le périmètre de la collaboration : les véhicules seront fournis par Hyliko, et retrofités dans les usines SAFRA à Albi, pour permettre leur livraison dans un délai de 6 semaines chez les transporteurs, clients de l'offre Hyliko*. Le retrofit consistera à la dédiésélisation, à la rénovation, et à l'installation du groupe motopropulseur hybride hydrogène.

Cette collaboration vise ainsi à mettre en commun les compétences d'Hyliko et de SAFRA en matière d'architecture véhicules, d'assemblage, de production à l'échelle industrielle, au service de processus logistiques rodés et de sécurisations techniques certifiées.

**ou bien livrés en carrossage, avant livraison finale chez les transporteurs*

Des ambitions audacieuses pour un avenir durable

Hyliko et Safra visent ainsi à se doter d'une capacité de production industrielle de quelques dizaines d'unités par an à partir de 2024 et de l'accroître jusqu'à quelques centaines de véhicules par an en ligne avec la croissance de la demande pour ces véhicules. En retrofitant d'anciens véhicules diesel en véhicules zéro émission à l'échappement, ces véhicules bénéficieront d'une seconde vie, prolongeant leur utilité et réduisant leur impact environnemental, tout en profitant d'une remise à neuf complète, pour un confort du transporteur et du conducteur à bord.

Par ce partenariat, les deux entreprises deviennent la première force industrielle à retrofiter en série des poids lourds en véhicules hydrogène en France.

Ce partenariat s'inscrit dans la continuité de l'engagement des deux entreprises au sein de la Coalition Retrofit H2, qui vise à développer le retrofit à l'hydrogène pour la mobilité en France.

« En tant que plateforme de mobilité lourde hydrogène vert, Hyliko est fermement engagé à mener toutes les actions qui permettront la mise à la route la plus rapide de véhicules hydrogène poids lourds pour les intégrer à son offre locative. En attendant l'offre de véhicules neufs hydrogène, et parce que nous sommes convaincus de la pertinence du retrofit, nous avons à cœur d'engager ce partenariat avec SAFRA qui démontre notre ambition : déployer rapidement la propulsion hydrogène et accélérer la transformation du parc existant, pour atteindre l'objectif de neutralité carbone du transport routier de marchandises », atteste Ovarith Troeung, Directeur Général d'Hyliko.

« Nous sommes fiers de ce partenariat qui permet de mettre à profit nos compétences de rénovation, de retrofit de véhicules lourds, ainsi que notre expérience et expertise de constructeur de véhicules lourds hydrogène. Cette association démontre l'engagement de nos entreprises respectives pour la décarbonation et la transformation rapide du transport en zéro émission à l'échappement. Ce programme s'inscrit dans notre stratégie et notre ADN : réduire l'empreinte de la mobilité et permettre demain de conserver une planète vivable », ajoute Stéphane Prin, Directeur Général de SAFRA.

À propos de SAFRA

Safr, société française créée en 1955, est un pionnier de la mobilité hydrogène et un acteur historique de la rénovation des matériels de transport de personnes. La société inscrit sa stratégie dans les enjeux environnementaux, sociétaux et de souveraineté, comme accélérateur de la transition énergétique par la décarbonation durable des transports de personnes en Europe.

Safr propose des solutions répondant parfaitement aux besoins des autorités de transports de la mobilité vers une décarbonation de leur flotte : la construction et la commercialisation de bus à hydrogène, le retrofit d'autocars diesel en hydrogène, la rénovation et la maintenance lourde de véhicules de transport de personnes, ainsi que le service client. Plus d'informations sur : www.safr.fr

À propos d'Hyliko

Hyliko est la première plateforme de mobilité hydrogène vert pour le transport routier de marchandises. L'offre Hyliko comprend le leasing et la maintenance de camions à hydrogène, la fourniture de carburant hydrogène vert et l'accès à un réseau de stations Hyliko & partenaires. Hyliko propose également un accompagnement personnalisé et un paiement à l'utilisation des véhicules pour un déploiement rapide et adapté aux besoins des professionnels du transport routier de marchandises. www.hyliko.com

Contacts presse :

SAFRA

Emmanuelle Saux
Responsable communication
e.saux@safr.fr

Hyliko

Marie Tournois
Responsable communication
marie.tournois@hyliko.com

Agence I&S

Franck David
franck.david@image-strategie.com