# Communiqué de Presse

## Un premier bilan positif pour les essais hydrogène en Occitanie : Hyliko, Qair et La Région saluent l'engagement des transporteurs




Paris, le 10 avril 2026

Hyliko, Qair et la Région Occitanie, dressent un premier bilan positif à mi-parcours des essais du camions hydrogène HyT44 1st Edition menés depuis le 17 mars 2026 sur les stations de distribution d'hydrogène de Béziers et Narbonne, localisés à la croisée de l'A9 et de l'A75. À date, cette expérimentation, unique en France, a permis à trois transporteurs de tester gratuitement, en conditions réelles, une solution de mobilité décarbonée adaptée aux exigences du transport routier longue distance.

Ces essais s'inscrivent dans le cadre du programme européen Corridor $H_2$, un projet à l'initiative de la région Occitanie, visant à structurer un réseau de mobilité hydrogène, de la Péninsule ibérique jusqu'au Nord de l'Europe, le long des grands axes logistiques.

**Des résultats concrets et prometteurs sur le terrain**

Après plusieurs semaines d'exploitation, les premiers retours confirment la pertinence du modèle hydrogène pour les usages intensifs :

- une autonomie compatible avec les trajets quotidiens des transporteurs

- un ravitaillement rapide (max. 20 min) et propre, sans impact sur les cycles d'exploitation
- une intégration fluide dans les opérations logistiques existantes
- un confort de conduite salué par les conducteurs

Ces essais, réalisés sur les axes structurants A9, A20, A61 et A75, démontrent la capacité de l'hydrogène à répondre aux contraintes opérationnelles du transport lourd.

Depuis le lancement de l'opération, le véhicule a déjà parcouru près de 3 000 kilomètres, permettant d'éviter l'émission de 2,5 tonnes de $CO_2$ et d'économiser près de 1 000 litres de diesel. Des performances environnementales qui répondent aux ambitions portées par la région Occitanie en matière de décarbonation. En Occitanie, le transport est en effet le principal secteur émetteur de gaz à effet de serre. La mobilité hydrogène confirme donc son rôle essentiel dans l'atteinte des objectifs climatiques de la région.

**Le retour d'expérience de Jimenez Transport & Location**

Parmi les entreprises engagées dans le dispositif, Jimenez Transport & Location, acteur reconnu de la traction de messagerie jour et nuit, basé à Villeneuve-lès-Bouloc (31), a eu l'opportunité de tester pendant une semaine le véhicule Hyliko HyT44 1st Edition, le 1er poids lourd 44 tonnes rétrofité à pile à combustible du marché, qui affiche une autonomie d'environ 400km.

*« Ces essais confirment le potentiel de l'hydrogène pour notre métier. Nous avons pu tester le véhicule dans des conditions réelles, avec des performances solides en autonomie et une recharge rapide. Le confort de conduite, la puissance et le silence dans la cabine sont également de vrais plus pour nos équipes, »* explique Valérie Jimenez, Présidente du Groupe Jimenez.

**Des stations hydrogène déjà opérationnelles au cœur du corridor**

Le succès de ces tests repose sur la mise à disposition d'infrastructures performantes, opérées notamment par Qair, acteur clé du déploiement de l'hydrogène renouvelable.

Les stations de Béziers et Narbonne, récemment mises en service et dont les inaugurations officielles auront prochainement lieu, permettent un ravitaillement rapide et fiable. Elles distribuent jusqu'à 600 kg d'hydrogène renouvelable par jour, à destination des véhicules légers mais surtout des bus, poids lourds, autocars et d'autres usage de mobilité intensive. Elles viennent compléter un réseau régional déjà structuré avec les stations de Blagnac, Toulouse-Sud et Saint-Sulpice-la-Pointe.

Ce maillage régional s'inscrit dans une dynamique européenne, connectée au réseau Hympulsion en Auvergne-Rhône-Alpes et au Corredor del Ebro en Espagne, contribuant

aux exigences du règlement européen AFIR, imposant, d'ici 2030, la disponibilité de stations tous les 200km le long des principaux axes du réseau RTE-T.

**Une ambition collective pour décarboner le transport**

Avec ce dispositif, la Région Occitanie, Hyliko et Qair démontrent la pertinence d'une approche intégrée combinant production, distribution, véhicules et services. Aux côtés de cet écosystème, les transporteurs engagés dans l'expérimentation jouent un rôle moteur : véritables précurseurs, ils ouvrent la voie en testant ces usages et en embarquant progressivement leurs clients, partenaires et fournisseurs dans cette dynamique de décarbonation.

Ce premier retour d'expérience marque une étape clé dans la structuration d'une filière hydrogène opérationnelle, au service de la décarbonation du transport routier.

Les essais se poursuivront jusqu'au 19 mai. Pour réserver un essai de camion hydrogène : Test Camion hydrogène Hyliko.

## À propos de Hyliko

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde hydrogène. www.hyliko.com

## À propos de Qair

Qair, énergéticien indépendant né de l'héritage pionnier de Quadran, incarne aujourd'hui une expertise multi-technologies au service de la transition énergétique. En France, Qair porte notamment Hyd'Occ, qui deviendra en 2026 la plus grande unité de production française d'hydrogène renouvelable, Eolmed, parc éolien flottant au large de Gruissan, et FloWatt, ferme hydrolienne pilote du Raz-Blanchard.

Plus d'information sur france.qair.energy

## À propos d'AD'OCC

L'agence d'Attractivité et de Développement (AD'OCC) assure les missions de conseil et de soutien stratégique auprès des entreprises d'Occitanie pour stimuler leur innovation, leur compétitivité et leur accès aux marchés internationaux. En structurant des filières clés comme l'aéronautique ou l'agroalimentaire, elle fédère les acteurs économiques et

facilite la mise en relation avec des investisseurs et des centres de recherche. Un effort particulier est porté sur le secteur touristique, deuxième moteur de l'économie régionale afin de promouvoir l'attractivité du territoire. Grâce à son maillage local et ses bureaux à l'étranger, AD'OCC accompagne chaque étape du développement des entreprises pour faire rayonner durablement l'Occitanie. Face à l'urgence du réchauffement climatique, des engagements ambitieux ont été pris pour limiter les émissions de gaz à effet de serre et décarboner l'économie. Dès 2016, la Région Occitanie a fait part de son ambition de devenir 1*ère* région à énergie positive d'Europe à horizon 2050 et elle déploie une politique ambitieuse pour y parvenir. La recherche sur les énergies renouvelables est très active : le pôle RHyO réunit 25 laboratoires autour de l'hydrogène, les start-ups deeptech et les industriels de l'aéronautique travaillent sur l'avion décarboné, et le Technocampus Hydrogène, attendu à Toulouse en 2027, rassemblera chercheurs et industriels autour de l'hydrogène vert appliqué aux mobilités.


**Contacts Hyliko**
Raphaëlle Roudet
Relations Presse (Agence FD Communication)
+33 7 81 81 93 26
raphaelle.fdcommunication@gmail.com

Communication
Danna REANO
06 08 34 58 24
danna.reano@hyliko.com

**Contacts AD'OCC**
Jérôme Bouchindhomme
+33(0)6 23 30 23 01
jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com

**Contacts Qair**
Qair - Relations Média
+33 (0)4 11 95 11 76
press@qair.energy